

#### Frage G1

Wann tritt am 13. Mai morgens bei Helgoland das Hochwasser ein?

Hinweis: da Helgoland Bezugsort ist, kann die gesuchte HWZ dem Tidenkalender bzw. hier dem Auszug im Anhang direkt entnommen werden.

#### Frage G2

Wann tritt am 15. Juni abends bei Munkmarsch das Niedrigwasser ein?

#### Frage G3

An welchen Tagen im Juni ist bei Helgoland Springzeit?

#### Frage G4

Ist am 16. Juni bei Helgoland Spring-, Mitt- oder Nippzeit?

Frage G5

Wann treten am 27. Mai bei Hooge das Morgenhochwasser und das folgende Niedrigwasser ein?

Frage G6

Wie lange ist am Nachmittag des 3. Juni im Hafen Hörnum Ebbe?

Frage G7

Wann ist am 1. Mai bei Helgoland Flut?

Frage G8

Wie groß ist der mittlere Tidenhub im Hafen Pellworm?

Hinweis: der mittlere Tidenhub kann der Tafel „Mittlerer Tidenhub und mittleres Hochwasser“ des Tidenkalenders bzw. hier dem Auszug in Beilage direkt entnommen werden.

#### Frage K01

Das Log dieser Yacht mißt die Fahrt durchs Wasser.

Auf dem Weg von Kiel zum Kleinen Belt stehen Sie mit einer Segelyacht um 17.25 Uhr auf 54°28,0'N, 10°15,0'E und setzen Kurs auf die Tonne 3 des Kiel-Flensburg-Weges (54°39,3'N 10°8,3'E) ab (Log: Tageszähler auf 0).

Welches Schiffszeichen liegt in unmittelbarer Nähe der Ausgangsposition?

Beschreiben Sie die Tonne nach den Angaben, die der Seekarte zu entnehmen sind.

#### Frage K02

Wie lautet der Kartenkurs (KaK), den Sie der Seekarte entnehmen?

#### Frage K03

Welcher Magnetkompaß-Kurs (MgK) wäre zu steuern, wenn mit einer Beschickung für Wind und Strom nicht zu rechnen ist?

#### Frage K04

Welche Distanz ist bis zur Wegetonne 3 zurückzulegen?

#### Frage K05

Wann würde die Wegetonne 3 bei einer Fahrt von 5,0 kn. erreicht werden?

#### Frage K06

Der Rudergänger kann jedoch bei Nordwind die Tn. 3 nicht anliegen und nur einen MgK von 320° halten. wobei wegen des Windeinflusses eine Versetzung der Yacht angenommen werden muß und deshalb mit einer Beschickung für Wind (BW) von 10° zu rechnen ist. Strom wird nicht festgestellt.

Welcher Kurs ist aufgrund der angegebenen Beschickungsgrößen (ab Position 17.25 Uhr) in die Karte einzutragen?

#### Frage K07

Um 18.07 Uhr stehen Sie zwischen den grünen Spitztonnen 1 (mit Kegeltoppzeichen) und 3 in der Stollergrundrinne.

Nach welchem System des maritimen Betonungssystems ist die Stollergrundrinne betonnt?

#### Frage K08

Wie bezeichnet man die Stollergrundrinne nach den Begriffsbestimmungen der Seeschiffsstraßen-Ordnung?

Frage K09

Wo stehen Sie um 19.00 Uhr, d.h. 1 h 35 min nach Verlassen der Ausgangsposition, bei einer Fahrt von 5,0 kn? (Gekoppelter Ort (Ok))

Frage K10

Um 19.10 Uhr loten Sie (bei unverändertem Kurs) 10,0 m Wassertiefe gleichzeitig peilen Sie bei anliegendem MgK von  $320^\circ$  das südliche Hochhaus beim Yachthafen Damp mit einer Seitenpeilung (SP) in  $025^\circ$ .

Wie lautet die rechtweisende Peilung des südlichen Hochhauses von Damp?

Frage K11

Wie lauten die Koordinaten des beobachteten Standortes  
(Ob) um 19.10 Uhr?

Frage K12

Um 19.10 Uhr wenden Sie und können einen Kurs von  $044^\circ$  am Kompaß (MgK) halten, wobei mit BW von  $11^\circ$  zu rechnen ist (Strom wird nicht angenommen).

Welcher Kurs ist aufgrund der angegebenen Beschickungsgrößen in die Karte einzutragen?

#### Frage K13

Um 20.14 Uhr, Logge 14,0, dreht der Wind auf NNW, Sie können auf  $MgK=024^\circ$  anluven, wobei mit BW von  $7^\circ$  zu rechnen ist.

Zu diesem Zeitpunkt peilen Sie das Leuchtfeuer Schleimünde in  $SP = 290^\circ$ , um 20.50 Uhr, Logge 17,0 sm, peilen Sie es in  $SP 263^\circ$ . Bei beiden Peilungen liegt  $MgK = 024^\circ$  an. Log = 5 kn.

Wie lautet der KdW (= KaK)?

#### Frage K15

Nennen Sie die Koordinaten des Ob um 20.50 Uhr.

#### Frage K14

Wie lauten die rechtweisenden Peilungen (rwP)? um 20.14 Uhr:

um 20.50 Uhr:

#### Frage K16

Um 20.56 Uhr stehen Sie auf  $54^\circ 38,9'N$ ,  $10^\circ 13,4'E$  und steuern weiterhin  $MgK = 024^\circ$ . Seit kurzem ist ca.  $60^\circ$  an Steuerbord voraus eine noch unter der Kimm liegende Lichterscheinung eines Leuchtfeuers zu beobachten, dessen Kennung mit Blz. (2) w. 20s einwandfrei bestimmt werden kann.

Um welches Leuchtfeuer handelt es sich?

Frage K17

Wie groß wäre der Abstand vom Feuer (Feuerhöhe 39 m), wenn es aus 2 m Augeshöhe in der Kimm erscheinen würde?

Frage K18

Um 21.32 Uhr erscheint das Feuer in der Kimm. Es wird mit dem Handpeilkompaß in  $82^\circ$  gepeilt.

Wie lautet die rWP?

Frage K19

Nennen Sie die Koordinaten des Ob um 21.32 Uhr.

Frage K20

Nennen Sie die Koordinaten des gekoppelten Ortes (Ok) um 21.32 Uhr!

Frage K21

Wie groß ist die Besteckversetzung (BV) seit 20.50 Uhr?

Frage K22

Bestimmen Sie den Strom nach Richtung und Stärke (StR, StG)

Frage K23

Welcher Kurs über Grund (KüG) wurde seit 20.50 Uhr gelaufen?

Frage K24

In Nr.23 wurde der KüG ermittelt, der seit 20.50 Uhr gelaufen wurde. Dieser ermittelte KüG und der nach den Angaben bei Nr.13 gesteuerte KdW lassen Schlüsse auf einen vorhandenen Strom zu, der bei der Fortsetzung der Fahrt zu berücksichtigen ist.

Welche Fahrt über Grund (FüG) ergibt sich?



Frage K25

Wie groß ist die Beschickung für Strom (BS)?

Frage K26

Welches Vorzeichen erhält BS auf diesem Kurs?

Frage K27

Der Wind flaut ab. Da der Strom weiterhin in Richtung Südost setzt, beschließen Sie, das Klördyb, etwa 1,5 sm östlich von Marstal, anzusteuern.

Welche Distanz ist bis zur Ansteuerungstonne zurückzulegen? (DüG)

Frage K28

Welchen MgK müssen Sie steuern, bei weiterhin geschätzter BS = 7° und BW = 3 ?

#### Frage K29

Um 24.00 Uhr führen Sie kurz nacheinander zwei Magnetkompaß-Peilungen (MgP) über Ihren Steuerkompaß aus.

Anliegender MgK jeweils  $37^\circ$ .

Lf. Vejsnaes Nakke in MgP =  $345^\circ$

Lf. Keldsnor in MgP =  $108^\circ$

Wie lauten die rwP?

#### Frage K31

Wie lautet der Kurs über Grund seit der letzten Kursänderung?

#### Frage K30

Nennen Sie die Koordinaten des Ob um 24.00 Uhr.

#### Frage K32

Der Wind frischt auf (aus NNW), deswegen setzen Sie Kurs auf die südlichste Leuchttonne DW 25 des Tiefwasserweges Großer Belt (etwa 3,9 sm SSO-lich vom Lt. Keldsnor) ab und ermitteln einen Kartenkurs von  $122^\circ$ .

Log: 6 kn.

Welche Distanz ist zurückzulegen?

Frage K33

Beschreiben Sie die Tonne.

Frage K34

Welchem System des maritimen Betonungssystems gehört die Tonne an?

In der Marstal-Bucht wird kein Strom mehr angenommen. Bedenken Sie, ob mit einer BW zu rechnen ist.

Frage K35

Welchen MgK müssen Sie steuern?

Frage K36

Sie passieren die Tonne DW 25 und setzen Kurs auf die W-Tonne des Albue Flak ab.

Welcher Kurs wird der Karte entnommen?

Frage K37

Auf diesem Kurs haben Sie (Sie queren den Großen Belt) mit Strom  $170^\circ$ ,  $1,2 \text{ sm/h}$  gerechnet. Der Wind ist rückdrehend (mit Tendenz zu NW) (Log = 5 kn).

Wie lautet der KdW?

Frage K39

Welchen MgK müssen Sie steuern? (BW =  $3^\circ$ )

Frage K38

Welche FÜG ergibt sich?

Frage K40

Nach 30 Minuten dreht der Wind nördlicher, so daß Sie nur noch einen MgK =  $35^\circ$  halten können. Welcher KüG (= KaK) ergibt sich bei BW = 50 (Log: 5 kn)? (Strom unverändert)

#### Frage K41

Wie groß ist die Fahrt über Grund?

#### Frage K42

Um Albuen zu erreichen, muß gekreuzt werden. Sie wenden auf der 6-m-Linie vor dem Küstenverlauf. Das Boot läuft  $45^\circ$  am Wind. Welcher MgK kann mit Wind von Steuerbord (Bb-Bug) gesegelt werden (Log: 5 kn)?

#### Frage K43

Die „Höhe am Wind“ bezieht sich immer und ausschließlich auf den rwK! (Winkel zwischen Richtung des wahren Windes und rwK)

Bei einer möglichen „Höhe am Wind“ von z.B.  $45^\circ$ , die diese Yacht laufen kann, unterscheiden sich also die rwK auf den Kreuzkursen um  $90^\circ$ .

In vorstehender Rechnung muß sich dementsprechend mit Wind von Stb. (Bb-Bug) ein MgK von  $311^\circ$  ergeben.

Ermitteln Sie den Kurs über Grund mit Wind von Steuerbord (Bb.-Bug).

#### Frage K44

Ermitteln Sie die Fahrt über Grund mit Wind von Steuerbord (Bb.-Bug).

Frage K45

Auf welcher Position müssen Sie bei unverändertem Wind und Strom wenden, um jetzt die N-Tonne von Albue Flak ohne weitere Kreuzschläge zu erreichen?

Frage K46

Sie wollen die Wendeposition durch Peilung des Albuen Feuers (Glt. w/r/gn. 8s) mit dem Handpeilkompaß ermitteln.

Welche MgP muß erreicht sein?

Frage K47

Wie groß ist die Distanz bei direktem Kurs von der Tonne DW 25 zur N-Tonne Albue Flak?

Frage K48

Wie groß ist die auf den Kreuzkursen zurückzulegende Distanz über Grund von der Tonne DW 25 bis zur N-Tonne

Albue Flak?

Frage 001

Nennen Sie drei gebräuchliche Materialien, aus denen Tauwerk hergestellt wird.

Frage 002

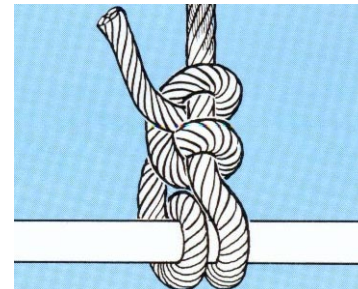
Wie bezeichnet man die Schlagart bei dreikardeeligem Tauwerk?

Frage 003

Wofür verwendet man Polypropylen-Tauwerk, und welche besonderen Eigenschaften hat es?

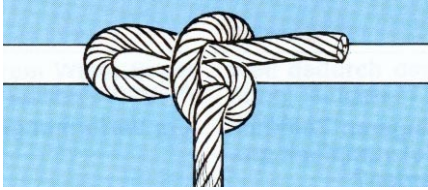
Frage 004

Wie heißt der nebenstehend abgebildete Knoten?



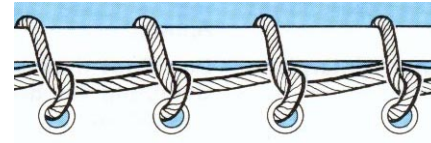
Frage 005

Wie heißt der nebenstehend abgebildete Knoten?



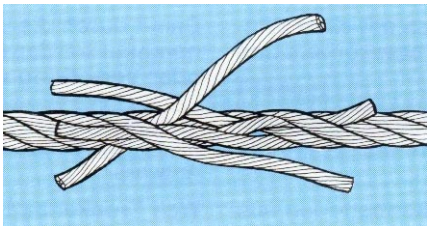
Frage 006

Wie heißt der nebenstehend abgebildete Knoten?



Frage 007

Wie heißt der nebenstehend abgebildete Spleiß, und wozu dient er?



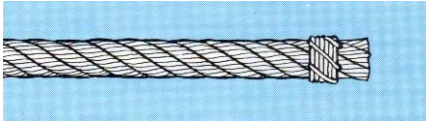
Frage 008

Wozu dient der Augspleiß?



Frage 009

Wie heißt der nebenstehend abgebildete Takling?



Frage 010

Weshalb muß eine an Land für einen längeren Zeitraum abgestellte Kielyacht, insbesondere ein Holzrumpf mit großen Überhängen, sorgfältig aufgepallt werden?

Frage 011

Worauf ist zu achten, wenn ein Boot mit einer Winterplane abgedeckt wird?

Frage 012

Weshalb muß beim Abdecken eines Bootes mit einer Winterplane auf ausreichende Belüftung des Bootskörpers und des Bootsinneren geachtet werden?

Frage 013

Weshalb sollen vor dem Winterlager  
Trockenbatterien aus den Geräten entfernt  
werden?

Frage 014

Wann soll das Unterwasserschiff gereinigt werden, wenn  
das Boot ins Winterlager kommt (Begründung)?

Frage 015

Wie und in welcher Reihenfolge soll das  
Unterwasserschiff behandelt werden, wenn das  
Boot ins Winterlager kommt?

Frage 016

Weshalb sollen Sie, vor allem bei stärkerem Wind, Segel  
nicht über einen längeren Zeitraum killen lassen?

Frage 017

Wodurch können Sie verhindern, daß die Segel an der Salingnock beschädigt werden?

Frage 018

Wodurch können Sie verhindern, daß z. B. Festmacher durch Schamfilen in Klüsen oder an den Kanten der Pier beschädigt werden?

Frage 019

Worauf ist bei der Verwendung von Drahttauwerk als laufen des Gut zu achten, damit Schäden vermieden werden?

Frage 020

Mit welchen Leinen muß ein längsseits liegendes Schiff festgemacht sein, und wodurch können Sie den Schiffsrumpf gegen Beschädigung schützen?

#### Frage 021

Weshalb sollen Sie die Überlängen der Festmacher, wenn Sie an der Pier festgemacht haben, nicht an Land, sondern stets an Deck aufschließen?

#### Frage 022

Weshalb sollen Sie, wenn Sie vor Buganker mit dem Heck zur Pier festgemacht haben (Ring oder Poller die beiden Achterleinen doppelt führen und an Deck belegen?

#### Frage 023

Worauf sollten Sie bezüglich der Stellung des Mastes achten, wenn Sie mit mehreren Schiffen dicht gedrängt vor Buganker und Heck zur Pier festgemacht haben?

#### Frage 024

Weshalb müssen Spannschrauben gesichert und ständig kontrolliert werden?

Frage 025

Weshalb müssen Koch- und Heizeinrichtungen an Bord sorgfältig bedient und gewartet werden?

Frage 026

Warum soll bei Yacht-WCs mit Seewasserspülung nach jeder Benutzung das Seeventil wieder geschlossen werden?

Frage 027

Wie vermeidet man das Schamfilen und laute Schlagen außen laufender Fallen am Mast bei starkem Wind, wenn keine Segel gesetzt sind?

Frage 028

Welche zusätzliche Einrichtung sollte aus Gründen der Sicherheit bei einer Gaskocheranlage an Bord sein?

Frage 029

Weshalb sollte außer Ihnen als Schiffsführer mindestens noch eine weitere Person Anordnung und Bedienung sämtlicher Pumpen an Bord kennen?

Frage 030

Wodurch können Sie sicherstellen, daß sämtliche Seeventile an Bord auch ohne Ihr persönliches Eingreifen augenblicklich bedient werden können?

Frage 031

Weshalb sollten Sie als Schiffsführer Ihre Mitsegler vor Antritt der Reise mit der Bedienung des Ankergeschirrs vertraut machen?

Frage 032

Was gehört zur Mindestausrüstung des Reparatursatzes eines Bootes, um kleinere Schäden mit Bordmitteln beheben zu können?

Frage 033

Welche Vorschriften sind für einen Trailertransport zu beachten?

Frage 034

Was beinhalten die wichtigsten Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung für den Trailertransport?

Frage 035

Welche Materialien kommen bei der Herstellung von Bootsrümpfen zur Anwendung?

Frage 036

Nennen Sie die wichtigsten tragenden Elemente (Gerippe) einer Yacht in Vollholzbauweise.

Frage 037

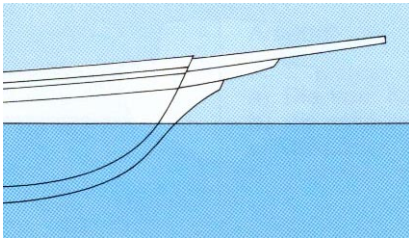
Wie nennt man beim Vollholzbau die Beplankungsart, bei der die Holzplanken in Längsrichtung so aneinandergefügt sind, daß eine glatte Außenhaut entsteht?

Frage 038

Wie nennt man beim Vollholzbau die Beplankungsart, bei der die Holzplanken in Längsrichtung dachziegelförmig überlappen?

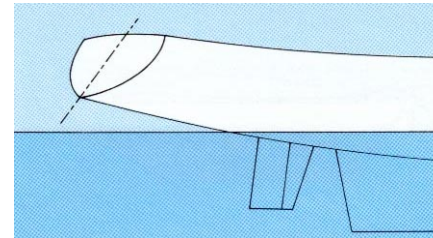
Frage 039

Wie nennt man die nebenstehend abgebildete Bugform?



Frage 040

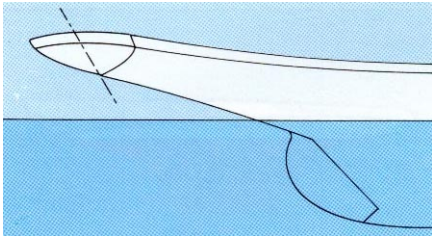
Wie nennt man die nebenstehend abgebildete Heckform?





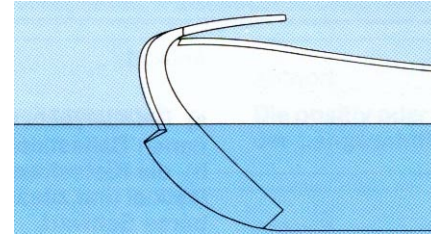
Frage 041

Wie nennt man die nebenstehend abgebildete Heckform?



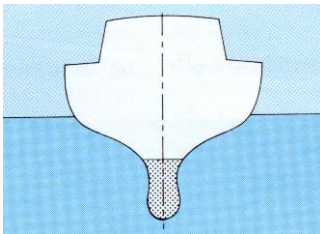
Frage 042

Wie nennt man die nebenstehend abgebildete Heckform?



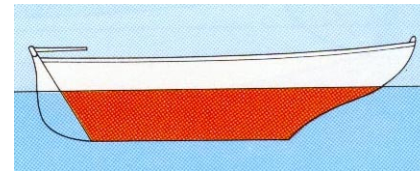
Frage 043

Wie nennt man die nebenstehend abgebildete Spantform?



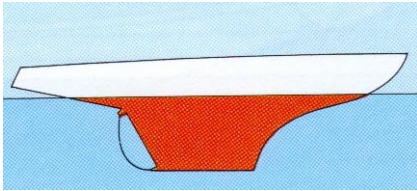
Frage 044

Wie nennt man den nebenstehend skizzierten Lateralplan?



Frage 045

Wie nennt man den nebenstehend skizzierten Lateralplan?



Frage 047

Was bedeuten die Begriffe

Konstruktionswasserlinie?

Länge in der Schwimmwasserlinie?

Länge über alles?

Frage 046

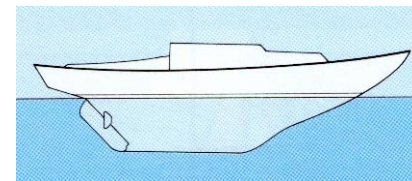
Was verstehen Sie

a) unter einer Kielyacht?

b) unter einer Kielschwertyacht?

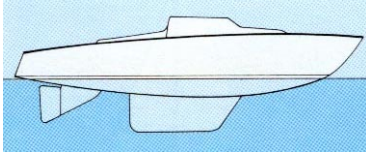
Frage 048

Wie nennt man den aus nebenstehender Abbildung erkennbaren Deckssprung?



Frage 049

Wie nennt man den aus nebenstehender  
Abbildung erkennbaren Deckssprung?



Frage 050

Was versteht man unter dem Begriff »Deckssprung“?

Frage 051

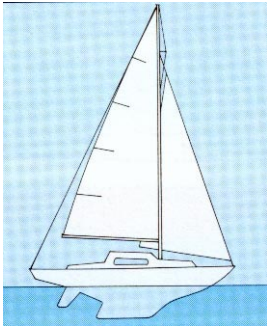
Wie muß das Cockpit einer seegehenden Yacht  
aus Sicherheitsgründen beschaffen sein?

Frage 052

Welche Vorrichtung muß jede seegehende Yacht zum  
Schutz der Segler an Deck haben?

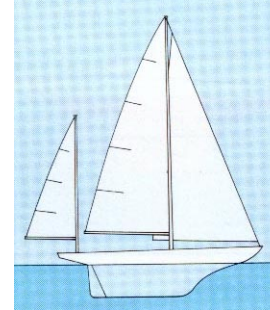
Frage 053

Um welche Taklungsart handelt es sich bei dem nebenstehend abgebildeten Fahrzeug?



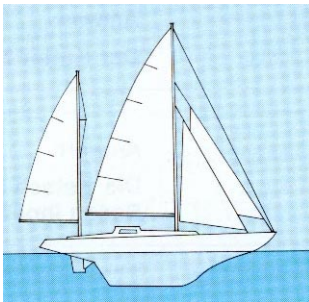
Frage 054

Um welche Taklungsart handelt es sich bei dem nebenstehend abgebildeten Fahrzeug?



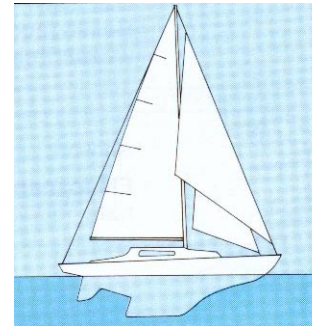
Frage 055

Um welche Taklungsart handelt es sich bei dem nebenstehend abgebildeten Fahrzeug?



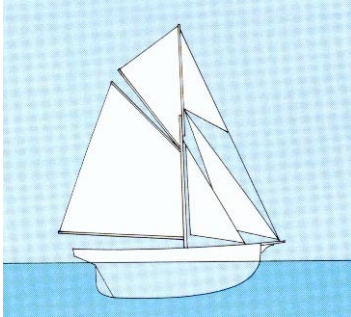
Frage 056

Um welche Taklungsart handelt es sich bei dem nebenstehend abgebildeten Fahrzeug?



Frage 057

Um welche Taklungsart handelt es sich bei dem nebenstehend abgebildeten Fahrzeug?



Frage 059

Woran erkennen Sie eine Ketsch?

Frage 058

Woran erkennen Sie einen Kutter?

Frage 060

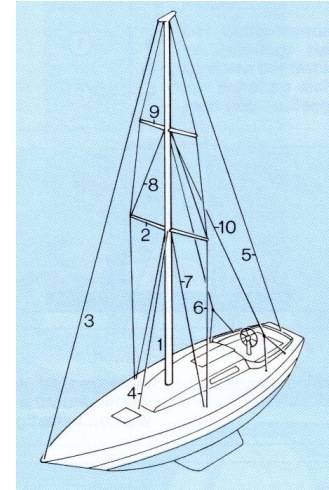
Woran erkennen Sie eine Yawl?

Frage 061

Was ist ein Backstag und wozu dient es?

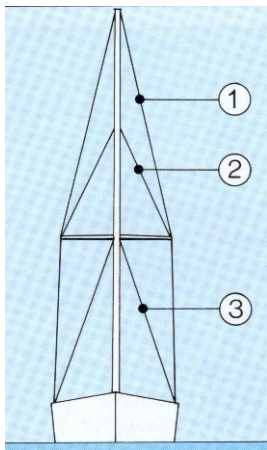
Frage 062

Benennen Sie die einzelnen Teile des Riggs und des stehenden Gutes gemäß nebenstehender Abbildung.



Frage 063

Benennen Sie die einzelnen Teile des Riggs gem. nebenstehender Abbildung.



Frage 064

Was sind Püttings, und wozu dienen sie?

Frage 065

Wozu dienen Spannschrauben?

Frage 066

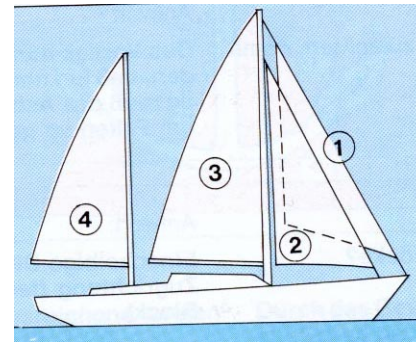
Was gehört zum laufenden Gut?

Frage 067

Wozu dient ein Bullenstander, und wie wird er gefahren?

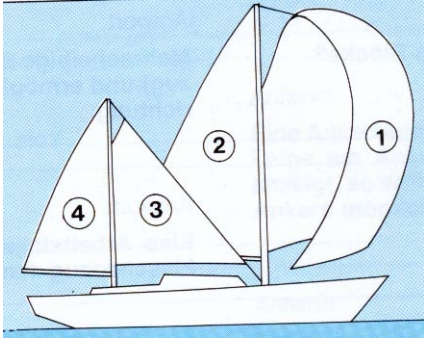
Frage 068

Benennen Sie die einzelnen Segel gern. nebenstehender Skizze.



Frage 069

Benennen Sie die einzelnen Segel gern.  
nebenstehender Skizze.



Frage 071

Erklären Sie in Stichworten das Einbinden eines  
Reffs.

Frage 070

Was ist ein Trysegel, und wie wird es gefahren?

Frage 072

Worauf ist beim Eindrehen eines Rollreffs zu achten,  
damit das gereffte Segel gut steht?



Frage 073

Welche Funktionen haben einscheibige Blöcke?

Frage 074

Welche Funktionen haben mehrscheibige Blöcke?

Frage 075

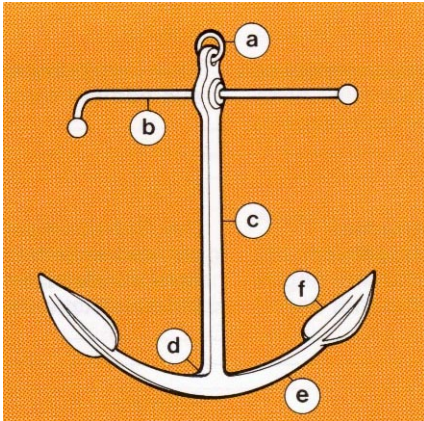
Was ist eine Arbeitstalje?

Frage 076

Nennen Sie einige der gebräuchlichsten Ankerarten auf Kielyachten.

Frage 077

Benennen Sie die Teile des nebenstehend abgebildeten Stockankers.



Frage 079

Was ist eine Ankerboje, und wozu dient sie?

Frage 078

Weshalb sollte eine Ankerleine einen ausreichend langen Kettenvorlauf haben?

Frage 080

Was verstehen Sie unter einem Heckanker?

Frage 081

Was verstehen Sie unter einem Warpanker?

Frage 082

Von wo aus muß mindestens eine der Lenzpumpen aus Sicherheitsgründen bedient werden können?

Frage 083

Wie wirkt der Schwimmschalter einer elektrischen Lenzpumpe, und wo muß dieser angebracht sein?

Frage 084

Welchen Zweck erfüllt der Lenzkorb am Ansaugstutzen oder Schlauch einer Lenzpumpe, und wie sollte er kontrolliert und gewartet werden?

Frage 085

Welche Bedingungen muß eine Gaskocheranlage an Bord aus Sicherheitsgründen erfüllen?

Frage 086

Welche Sicherheitskontrollleinrichtung gehört zu einer Gaskocheranlage, und wo ist diese zu montieren?

Frage 087

Weshalb muß der Meßfühler eines vorhandenen Gas- und Benzindampf-Warngerätes an einem tiefgelegenen Punkt in der Bilge montiert werden?

Frage 088

Wie müssen Rettungswesten beschaffen sein?

Frage 089

Womit muß insbesondere eine Yacht mit Radsteuerung zusätzlich ausgerüstet sein, und weshalb sind die Mitsegler vor Antritt der Reise mit dieser Einrichtung vertraut zu machen?

Frage 090

Was gehört zur navigatorisch-nautischen Mindestausrüstung eines Segelfahrzeugs in der Küstenfahrt?

Frage 091

Was verstehen Sie unter Formstabilität eines Bootes?

Frage 092

Was verstehen Sie unter Gewichtsstabilität eines Bootes?

Frage 093

Was verstehen Sie unter „Formschwerpunkt“ eines Bootes, und wie verändert sich seine Lage bei zunehmender Krängung?

Frage 094

Was verstehen Sie unter „Gewichtsschwerpunkt“ eines Bootes, und wie ist seine Lage zum Formschwerpunkt bei einer aufrechtstehenden Kielyacht?

Frage 095

Was ist der Lateralplan eines Bootes?

Frage 096

Was verstehen Sie

unter dem statischen Lateralschwerpunkt bzw. statischen Lateraldruckpunkt eines Bootes, und

wie sollte seine Lage zum statischen Segeldruckpunkt sein?

Frage 097

Was verstehen Sie unter dem statischen Segelschwerpunkt bzw. statischen Segeldruckpunkt?

Frage 098

Durch welche Maßnahmen können Sie während des Segelns den Segeldruckpunkt nach vorne verlegen, und welchen Einfluß hat dies auf den Trimm des Bootes?

Frage 099

Durch welche Maßnahmen können Sie während des Segelns den Segeldruckpunkt nach achtern verlegen, und welchen Einfluß hat dies auf den Trimm des Bootes?

Frage 100

Durch welche Maßnahme können Sie den Lateraldruckpunkt nach vorne verlegen, und welchen Einfluß hat dies auf den Trimm des Bootes?

Frage 101

Durch welche Maßnahme können Sie den Lateraldruckpunkt nach achtern verlegen, und welchen Einfluß hat dies auf den Trimm des Bootes?

Frage 102

Was verstehen Sie unter dem »Trimm« eines einzelnen Segels?

Frage 103

Der Wind erzeugt am Segel unterschiedliche Kräfte, die man als Gesamtkraft zusammenfaßt. Was verstehen Sie unter dem Begriff „Gesamtkraft“?

Frage 104

Wie läßt sich durch die Aufgliederung der an einem Segelboot wirksam werdenden Kräfte erklären, daß das Boot nicht einfach mit der Richtung des Winddruckes abgetrieben wird, sondern schräg gegen diesen Winddruck ansegeln kann?



Frage 105

Welchen Einfluß hat die zunehmende Krängung auf die Abdrift einer Yacht (Begründung)?

Frage 106

Was verstehen Sie unter dem „optimalen Anstellwinkel“ eines Segels?

Frage 107

Wie finden Sie auf einem Am-Wind-Kurs den optimalen Anstellwinkel des Segels?

Frage 108

Was verstehen Sie unter dem Begriff „der Wind schralt“?

Frage 109

Was verstehen Sie unter dem Begriff „der Windraum“?

Frage 110

Welche Möglichkeiten kennen Sie, eine festgekommene Kielyacht ohne Motor und ohne fremde Hilfe freizubekommen?

Frage 111

Was verstehen Sie unter „Verwarpen“, und wie wird dieses Manöver durchgeführt?

Frage 112

Wie verhalten Sie sich bei einem Bruch in der Takelage, während Sie auf Fahrt sind?

Frage 113

Wie verhalten Sie sich, wenn Ihr Schiff  
leckschlägt?

Frage 114

Sie sind auf Fahrt und haben einen Ruderschaden. Was  
tun Sie?

Frage 115

Was tun Sie in navigatorischer Hinsicht, wenn Sie  
feststellen, daß Sie einem Gewittersturm nicht  
mehr ausweichen können?

Frage 116

Weshalb müssen Sie bei einem aufziehenden Gewitter,  
dem Sie nicht mehr ausweichen können, Position und  
Uhrzeit in die Seekarte eintragen?

Frage 117

Sie befinden sich mit Ihrem Segelfahrzeug bei einem aufziehenden Gewitter in einem betonnten Fahrwasser. Wie verhalten Sie sich, nachdem das Schiff „sturmklar“ gemacht wurde?

Frage 118

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie mit Ihrem Schiff unterwegs sind und ein aufziehendes Gewitter erkennen?

Frage 119

Sie befinden sich im Küstenbereich und empfangen von zwei verschiedenen Stationen deutlich voneinander abweichende Wetterberichte. Wie werten Sie die unterschiedlichen Angaben für Ihre eigenen Entscheidungen?

Frage 120

Weshalb ist das Anlaufen eines Schutzhafens in Luv der Küste bei auflandigem Wind und schwerem Wetter und auflandigen Winden sehr problematisch bzw. gefährlich?

Frage 121

Welche Möglichkeiten kennen Sie, sofern es Ihnen nicht gelingt, rechtzeitig einen Hafen oder einen geschützten Ankerplatz zu erreichen, einen Sturm abzuwettern?

Frage 122

Woran können Sie in einem betonnten Fahrwasser die Strömungsverhältnisse erkennen?

Frage 123

Wie wirkt sich ein mitlaufender Strom auf die Fahrt eines Segelfahrzeuges aus?

Frage 124

Wie können Sie in einem strömenden Gewässer unter Zuhilfenahme eines Seezeichens die Stromstärke feststellen?

Frage 125

Was haben Sie zu beachten, wenn Sie in strömendem Gewässer segeln und der Kurs Ihres Bootes einen Winkel zur Stromrichtung bildet?

Frage 126

Weshalb muß sich der Segelsportler als Verkehrsteilnehmer mit den Manövriereigenschaften und daraus folgenden Verhaltensweisen der Handelsschiffe, insbesondere im Bereich der Küstenfahrt, vertraut machen?

Frage 127

Welche Wassertiefenlinie ist ganz allgemein für Handelsschiffe bereits eine Gefahrenlinie?

Frage 128

In welchem Abstand müssen allgemein größere Handelsschiffe als Kurshalter bereits das „Manöver des letzten Augenblicks“ einleiten, wenn ausweichpflichtige Fahrzeuge nicht eindeutig zu erkennen geben, daß sie ihrer Ausweichpflicht nachkommen?

Frage 129

Wie reagiert ein größeres, in Fahrt befindliches Handelsschiff auf plötzliche Ruderlage, und weshalb ist dieses ganz allgemein gültige Verhalten für Sie als Schiffsführer von besonderer Bedeutung?

Frage 130

Wie lautet die allgemein gehaltene Formel zur Bestimmung der annähernden Drehkreisdurchmesser gängiger Handelsschiffstypen, und weshalb ist diese Kenntnis für Sie als Schiffsführer von Bedeutung?

Frage 131

Obwohl Stoppstrecken und Stoppzeiten von Handelsschiffen von einer Reihe unterschiedlicher Faktoren abhängig und daher schwer einzuschätzen sind, kann für die Stoppstrecken eine allgemeingültige Formel angenommen werden. Wie lautet sie?

Frage 132

Weshalb wird es für den Ausguck auf einer relativ hohen Brücke eines Handelsschiffes mit abnehmender Distanz zu einem voraus befindlichen Sportfahrzeug immer schwieriger, dieses Fahrzeug klar auszumachen?

Frage 133

Welche Faktoren können die Erkennbarkeit einer kleinen Segelyacht von einer über 20 m hohen Brücke eines Schiffes aus stark beeinträchtigen, und welche Folgerungen sollten Sie als Schiffsführer aus dieser Erkenntnis ziehen?

Frage 134

Aus welchen Unterlagen kann man sich über die Empfangsmöglichkeiten für Wetterberichte (Stationen, Frequenzen und Zeiten) informieren?

Frage 135

Welche Informationen bringt ein Seewetterbericht?

Frage 136

Wodurch wird das Druckgefälle in einer Wetterkarte sichtbar?



Frage 137

Warum ist ein Barograph einem Barometer vorzuziehen?

Frage 138

Nördlich Ihres Standortes zieht ein Tief von SW nach NE.  
Wie verhält sich der Wind?

Frage 139

Der Wetterbericht meldet für Ihr Fahrtgebiet westl. Ostsee „rückdrehenden Wind“. Welche Situation kann gegeben sein?

Frage 140

Wie verhält sich auf der Nordhalbkugel der Wind zwischen einem Hoch und einem Tief?

Frage 141

Wie kann man auf der Nordhalbkugel aufgrund der Windrichtung sofort auf die Lage eines Tiefs schließen?

Frage 142

Wodurch entsteht am Tage der Seewind?

Frage 143

Erklären Sie das Entstehen des Landwindes!

Frage 144

Warum verstärkt sich örtlich der Wind in engen Durchfahrten und an Kaps?

Frage 145

Was versteht man unter einer Front?

Frage 146

Wodurch entsteht eine Warmfront?

Frage 147

Welche Windverhältnisse sind beim Durchzug einer Kaltfront zu erwarten?

Frage 148

Welches sind die Kennzeichen einer Trogbildung?

Frage 149

In welchen Maßeinheiten werden  
Windgeschwindigkeiten angegeben?

Frage 150

Wie kündigt sich allgemein eine Gewitterbö an, und wann  
fällt diese ein?

Frage 151

Welches allgemeingültige Wolkenbild zeigt den  
Durchzug einer Warmfront an, und welches Wetter  
ist dabei zu erwarten?

Frage 152

Welches allgemeingültige Wolkenbild zeigt den Durchzug  
einer Kaltfront an, und welches Wetter ist dabei zu  
erwarten?

Frage 153

Wann ist die Gefahr von heftigen Böen vorbei?

Frage 154

Womit ist zu rechnen, wenn nach dem Durchzug schlechten Wetters und kurzem Aufklaren der Wind zurückdreht bei gleichzeitigem erneutem Fallen des Luftdrucks?

Frage 155

26q\_ Wozu dient das Wendegetriebe, und welche Funktion kann es zusätzlich noch übernehmen?

Frage 156

Weshalb sollen Füllstutzen, Tankbelüftung und Absperrventil einer Tankanlage geerdet sein?

Frage 157

Welche Sicherheitsmaßnahmen sind vor dem Tanken zu treffen?

Frage 158

Welche Sicherheitsmaßnahmen sind vor dem Anlassen des Motors zu treffen?

Frage 159

Worauf haben Sie nach dem Anlassen des Motors zu achten?

Frage 160

Was ist beim Aufladen von Batterien (Bleiakkumulatoren) an Bord zu beachten?

Frage 161

Wie können Sie einen Dieselmotor abstellen, wenn die vorgesehene Abstellvorrichtung ausgefallen ist?

Frage 162

Was sind allgemein erste Anzeichen einer Störung der Motorenanlage?

Frage 163

Der Dieselmotor Ihres Schiffes startet normal, bleibt aber nach kurzer Laufzeit stehen. Welche möglichen Fehler, die Sie selbst überprüfen bzw. beheben können, könnten die Ursache hierfür sein?

Frage 164

Der Dieselmotor Ihres Schiffes startet nicht. Welche möglichen Fehler, die Sie selbst überprüfen bzw. beheben können, könnten die Ursache hierfür sein?

#### Frage 165

Der Dieselmotor Ihres Schiffes startet schlecht. Welche möglichen Fehler, die Sie selbst überprüfen bzw. beheben können, könnten die Ursache hierfür sein?

#### Frage 166

Der Dieselmotor Ihres Schiffes startet normal, erreicht aber nur eine mangelhafte Leistung. Welche möglichen Fehler, die Sie selbst überprüfen bzw. evtl. beheben können, könnten die Ursache hierfür sein?

#### Frage 167

Die Auspuffgase Ihres Dieselmotors haben eine starke Schwarzfärbung. Welche möglichen Fehler, die Sie selbst überprüfen bzw. beheben können, könnten die Ursache hierfür sein?

#### Frage 168

Die Auspuffgase Ihres Dieselmotors haben eine starke Blau- oder Weißfärbung. Welche möglichen Fehler, die Sie selbst überprüfen können, könnten die Ursache hierfür sein?



Frage 169

Das Anzeigegerät zeigt bei laufendem Motor einen zu geringen Öldruck an. Nennen Sie einige der möglichen Ursachen.

Frage 170

Der Dieselmotor Ihres Schiffes setzt aus. Nennen Sie einige der möglichen Ursachen, die Sie selbst überprüfen können.

Frage 171

Das Anzeigegerät zeigt bei laufendem Motor einen zu hohen Öldruck an. Nennen Sie die möglichen Ursachen hierfür.

Frage 172

Der Dieselmotor Ihres Schiffes wird zu heiß. Nennen Sie einige der möglichen Ursachen hierfür, die Sie evtl. selbst feststellen können.

Frage 173

Weshalb darf bei laufender Drehstromlichtmaschine nie die Batterie abgeklemmt werden?

Frage 174

Weshalb müssen Sie die Kabel der Drehstromlichtmaschine markieren, bevor Sie diese zu irgendeinem Zweck abklemmen?

Frage 175

Weshalb dürfen Sie die Anschlüsse der Drehstromlichtmaschine zwecks Prüfung auf Stromfluß nie erden?

Frage 176

Weshalb müssen Keilriemen regelmäßig auf Verschleiß und richtige Spannung überprüft werden?

Frage 177

Nach dem Starten des Dieselmotors erlischt die Warnleuchte der Ladekontrolle (auch bei höherer Drehzahl im Leerlauf) nicht. Was kann die Ursache sein?

Frage 178

Die Warnlampe der Ladekontrolle leuchtet bei Schalterstellung EIN nicht auf. Was kann die Ursache sein?

Frage 179

Die Warnlampe der Ladekontrolle leuchtet zeitweilig auf bzw. die Ampèremeter-Nadel zittert bei scharf geladener Batterie ohne eingeschaltete Verbraucher. Was kann die Ursache hierfür sein?

Frage 180

Ihre Batterien werden überladen (kochen), und das Amperemeter zeigt dauernd hohe Stromstärke an. Was kann die Ursache sein?

Frage 181

Was müssen Sie beim Betätigen des Anlassers unbedingt beachten?

Frage 182

Weshalb muß der Luftfilter des Motors sorgfältig gewartet werden?

Frage 183

Wo finden Sie Angaben über die Zeitabstände für die Erneuerung des Kraftstofffilters?

Frage 184

Weshalb läßt sich ein Dieselmotor, wenn der Tank leergefahren und dann wieder gefüllt wird, nicht ohne weiteres starten, und was ist zu tun?

Frage 185

Wann muß die Kraftstoffanlage eines Dieselmotors entlüftet werden, und worauf ist vor dem Starten zu achten?

Frage 186

Wo finden Sie Angaben über die Entlüftung eines Dieselmotors?

Frage 187

Wie können Sie während der Fahrt die Funktionsfähigkeit der Maschinenanlage überwachen?

Frage 188

Weshalb ist die Kenntnis der Propellerdrehrichtung für das Manövrieren unter Motor von Bedeutung?

Frage 189

Wie kann man einen Sturm unter Motor abwettern?

Frage 190

Sie steuern ein Fahrzeug mit rechtsdrehendem Propeller und wollen vor Buganker mit dem Heck zur Pier anlegen.

Durch welche Maßnahmen können Sie das Wegdrehen des Bugs bei Fahrt achteraus verhindern?

Frage 191

Welche Bedeutung hat der Internationale Bootsschein?

Frage 192

Weshalb soll auch auf Sportbooten ein Logbuch geführt werden?

Frage 193

Welche Eintragungen gehören in das Logbuch?

Frage 194

Wo gilt der BR-Schein des Deutschen Segler-Verbandes?

Frage 195

Wo gilt der BK-Schein des Deutschen Segler-Verbandes?

Frage 196

Wo gilt der C-Schein des Deutschen Segler-Verbandes?

Frage 197

Was enthält der Meßbrief, und wozu dient er?

Frage 198

Was bescheinigt der Flaggenausweis der Bundesrepublik Deutschland?

Frage 199

Wo wird die Flagge der Kreuzer-Abteilung des Deutschen Segler-Verbandes gefahren und wer darf sie führen?

Frage 200

Welche Aufgabe hat die Kreuzer-Abteilung des Deutschen Segler-Verbandes?



Frage 201

Nach welchen Richtlinien werden Segelregatten durchgeführt?

Frage 202

Was beinhalten die „10 Goldenen Regeln für Wassersportler“?

Frage 203

Weshalb sollten Sie sich insbesondere im Wattengebiet von trockenfallenden, nicht bewohnten Zonen und Seehundbänken freihalten?

Frage 204

Was verstehen Sie unter dem „Nullmeridian“? Wodurch werden alle anderen Meridiane bezeichnet, und wie werden sie gezählt?

Frage 205

Was verstehen Sie unter der geographischen „Breite“ eines Ortes?

Frage 206

Was verstehen Sie unter der geographischen „Länge“ eines Ortes?

Frage 207

Wie lang ist eine Meridianertie, und wo findet dieser Wert praktische Anwendung?

Frage 208

Welche Anforderungen muß eine Seekarte erfüllen?

Frage 209

Was enthält die „Legende“ einer Seekarte?

Frage 210

Was verstehen Sie unter dem „Kartennull“ (KN) einer Seekarte, und auf welche Werte beziehen sich die Angaben für Seegebiete ohne wesentlichen Gezeiteneinfluß (Mittelmeer, Ostsee) und für Gezeitenreviere wie z. B. die Nordsee?

Frage 211

Welche Angaben enthält das Leuchtfeuerverzeichnis?

Frage 212

Welche Angaben enthalten die Hafenhandbücher der Kreuzer-Abteilung des Deutschen Segler-Verbandes?

Frage 213

Worauf haben Sie als Schiffsführer bezüglich der nautischen Karten und Bücher vor Antritt der Reise unbedingt zu achten?

Frage 214

Welche Magnetkompaßart wird allgemein auf Yachten als Steuerkompaß verwendet?

Frage 215

Worauf ist bei der Aufstellung einer Peilscheibe zu achten?

Frage 216

Welche möglichen Fehlerquellen sind bei der Verwendung eines Handpeilkompasses zu beachten?

Frage 217

Woraus besteht ein Handlot? Wie ist seine Markierung, und wie wird es gehandhabt?

Frage 218

Wie arbeitet das Echolot?

Frage 219

Erklären Sie in Stichworten die Arbeitsweise des Patentlogs.

Frage 220

Erklären Sie in Stichworten das Relingslog.